

**ČES. BROD 1.V.2012**  
**XVI.OKRUH ČESKOBRODSKÝ**  
**START 12:00 NA NÁMĚSTÍ**



**Sponzoři soutěže**



Město Český Brod

**ACTIVA**

POTŘEBY PRO KANCELÁŘ  
Veselská 686, Praha 9



ÚAMK

  
**Pošembeří**

Region Pošembeří, o.p.s  
Hradešín 73

  
VIENNA INSURANCE GROUP

  
**DUM TEXTILU**

N. Arnošta z Pardubic 42  
Český Brod

# **XVI. Okruh Českobrodský** **Memorial Otakara Jeníka**

## **Proposice**

**Pořadatel:** Veterán Car Club Český Brod, člen ,ÚAMK ČR  
pod patronací Města Český Brod

**Datum a místo konání:** pátek, 1. května 2012, Český Brod a okolí

**Pořadatelský sbor:**

Ředitel a hospodář akce : Václav Kec  
Hlavní pořadatel : Stanislav Jirout  
Hlavní rozhodčí : Milan Tymeš  
Technická přejímka : Leoš Hradil, Josef Hruža  
Vedoucí tratě : Vladimír Novotný  
Sekretariát : Tomáš Frýdek

## **Pravidla soutěže**

### 1. Účel akce

Seznámení široké veřejnosti s historií našeho motorismu a navázání tradice závodu „Okruh Českobrodský“, pořádaného v letech 1934 – 1938.

### 2. Podmínky účasti

Jízdy se mohou účastnit motorová vozidla v náležitém technickém stavu, vyrobená do roku 1965 (mladší po dohodě), vybavená doklady, opravňujícími je k provozu na pozemních komunikacích a pojištěním odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla („povinné ručení“). Soutěžící i diváci se akce účastní na vlastní nebezpečí. Maximální počet účastníků soutěže je omezen na 70 vozidel.

### 3. Přihlášky a vklady

Součástí informačního letáku byla přihláška k účasti na soutěži. Řádně vyplněná přihláška budiž zaslána spolu se vkladem (ten poštovní poukázkou) nejpozději do 25. 4. 2012 na adresu sekretariátu akce:

Václav KEC  
Nám. Arnošta z Pardubic 42  
Český Brod  
282 01  
telefon: 321 622 190

V případě odmítnutí přihlášky z kapacitních důvodů bude vklad vrácen na adresu, uvedenou v přihlášce.

Startovné činí:	- vozidlo do rv. 1945 včetně, s řidičem	250,- Kč	(při přihlášení na startu 300,-Kč)
	- vozidlo rv. 1946 až 1965, s řidičem	300,- Kč	(při přihlášení na startu 350,-Kč)
	- doprovod (spolujezdec)	100,- Kč	(při přihlášení na startu 150,-Kč)

Ze startovného pořadatel hradí: upomínkové plakety (1 pro každé vozidlo), večeře (pro každého přihlášeného platícího účastníka), ceny pro vítěze jednotlivých kategorií.

#### 4. Přejímka strojů

Technická přejímka soutěžních strojů se koná dne 1. května 2012 od 8<sup>00</sup> na náměstí v Českém Brodě (před radnicí).

U přejímky předloží soutěžící náležitě doklady (řidičský průkaz, OTP vozidla popřípadě průkaz HV, doklad o pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem vozidla, doklad o zaplacení vkladu) a vybavení jezdců (moto). Podmínky přijetí vozidla do soutěže jsou uvedeny v odstavci 2 těchto propozic. Za požadovaný stav stroje odpovídá jeho řidič.

Pořadatel si vyhrazuje právo nepřipustit vozidlo ke startu při jeho zjevné závadě, nebo nesouhlasí – li údaje uvedené v dokladech se skutečností. V takovém případě vklad, zaslaný spolu s přihláškou, propadá pořadateli.

Soutěžící obdrží u přejímky startovní číslo. Poté podle pokynů pořadatele stroje zaparkují k výstavě. Startovní číslo řádně a viditelně upevní (řidiči automobilů na vozidlo, motocyklisté na sebe - podobně, jako např. běžci – tedy nikoli na motocykl). Po ukončení soutěže vrátí soutěžící startovní číslo pořadateli. Poškození (znečištění olejem, mazacím tukem apod.) nebo nevrácení startovního čísla pořadateli je důvodem k vyloučení ze soutěže (diskvalifikaci).

#### 5. Trať a způsob jízdy

Trať soutěže vede po pozemních komunikacích 2. a 3. třídy. Délka jednoho kola je cca 39 km a vede obcemi: Č. Brod – Kounice – Vykáň – Mochov – Císařská Kuchyně – Přerov nad Labem – Semice – Kersko – Velenka – Chrást – Poříčany – Č. Brod. Soutěž se jede na dvě kola bez přerušení.

Pro (řemenové) motocykly je po domluvě s pořadatelem možná i alternativní zkrácená trasa: Č. Brod – Kounice – Vykáň – Mochov – Obora – Starý Vestec – Velenka – Chrást – Poříčany – Č. Brod (cca 29 km).

**Pozor: soutěž se jede za normálního silničního provozu – je třeba dodržovat všechna ustanovení silničního zákona (vč. omezení maximální rychlosti).**

Soutěžící startují do 1. kola v minutových intervalech podle startovních čísel. Start probíhá s motorem v klidu. Nenastartování do 30 sekund, roztlačení vozidla nebo použití cizí pomoci se trestá 10 tr. body (neplatí pro vozidla, která nejsou vybavena startovacím zařízením). Rychlost jízdy si soutěžící volí sami, dle potřeb svého vozidla, avšak **nejvyšší dovolená průměrná rychlost v soutěži je však 50 km/h.** Maximální čas na projetí trati závodu (obou kol) je 150 minut. V označeném úseku je soutěžícím zakázáno zastavit vozidlo z důvodů jiných, než vyvolaných silničním provozem, nebo poruchou vozidla (daný úsek bude vyznačen v mapce závodu červeně, jeho začátek na silnici žlutým praporkem). Překročení uvedených limitů, nebo zastavení ve zmíněném úseku je důvodem k vyloučení jezdce ze soutěže (diskvalifikaci).

Na startu každá posádka obdrží mapu a plán města Č. Brod s vyznačenou trasou. Na plánu města je vyznačeno také místo slavnostní večeře.

Průjezdni kontroly budou zrušeny po dvojím průjezdu všech soutěžících (po dohodě s vedením soutěže), nejpozději však 15 minut po čase, odpovídajícímu průjezdu posledního odstartovaného vozidla, jedoucího nejnižší přípustnou průměrnou rychlostí. V této době bude trati projíždět závěrečný (sběrný) vůz.

Pro měření času je použito digitálních hodin, řízených mezinárodním radiosignálem.

## 6. Hodnocení

Na trati soutěže bude několik tajných průjezdních kontrol, které zaznamenávají čas průjezdu jezdců. Cílem jezdce má být dosažení stejných rychlostních průměrů (resp. časů) v 1. a 2. kole v úseku mezi jednotlivými kontrolami. Měřené úseky nemusí pokrývat celý okruh.

Naměřené časy, odpovídající průjezdu jednotlivých úseků v 1. a 2. kole budou od sebe odečteny (kratší od delšího). Výsledek, vyjádřený v sekundách, určuje počet přidělených trestných bodů (1 sekunda = 1 bod). Trestné body, získané na jednotlivých úsecích se sčítají.

Vítězem se stává jezdec s nejnižším počtem trestných bodů. V případě rovnosti počtu trestných bodů rozhodne o umístění :

1. stáří stroje (starší je zvýhodněn)
2. obsah motoru (menší je zvýhodněn)
3. los

Nenastartování motoru na startu do 30 sekund, roztlačení vozidla nebo použití cizí pomoci se trestá 10 tr. body ( to neplatí pro vozidla, která nejsou vybavena startovacím zařízením).

Dále bude vyhodnocen: nejstarší řidič jízdy  
nejlépe umístěná řidička  
největší smolař dne

## 7. Protesty

Žádost o vysvětlení může podat soutěžící do 30minut po vyvěšení výsledků. Může se týkat některého jezdce, stroje nebo organizace soutěže. Soutěžící má právo podat protest poté, nebyla-li vyřízena tato žádost. Protest musí být podložen vkladem 1 000,- Kč. V případě neoprávněného (neuznaného) protestu propadá vklad pořadateli. Proti naměřeným časům a tajným kontrolám protest nelze podat .

## 8. Časový rozvrh dne

8:00 - 11:00	přejímka jezdců a strojů
10:00 - 11:30	výstava všech strojů
~12:00	start 1. jezdce do závodu
~17:30	předpokládané ukončení jízdy, individuální přesun na večeři
~18:30	vyhlášení výsledků

Večeře, spojená s vyhodnocením proběhne v objektu školní jídelny, ve Smetanově ulici. Po dobu večeře je zajištěno hlídání odstavených vozidel.

## 9. Závěrečná ustanovení

Jízdy se účastní každý na vlastní náklady a nebezpečí. Podpisem přihlášky se jezdec zavazuje k dodržení všech předpisů a vzdává se náhrady škod pořadatelem na zdraví i majetku, způsobené jemu samému i třetím osobám.